

Traffa



Technisches Büro Traffa

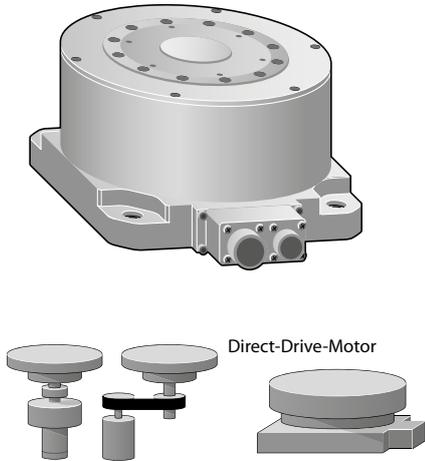
Direct-Drive-Motor



Innovative Antriebslösungen

Der optimale Antrieb individuell für Ihre Anforderung

Der Weg zu einer Hochleistungsmaschine



Konventioneller Motor
Kraftübertragungsvorrichtung (Getriebe, Antriebsriemen usw.)

Hohe Maschinenleistung

- Einsetzbar bei Anwendungen mit niedriger Drehzahl und hohem Drehmoment
- Die direkte Kopplung des Motors mit dem Antrieb ermöglicht eine hochpräzise Positionierung.

Einfache Anwendung

- Durch den Wegfall von Kraftübertragungsvorrichtungen kann kein Spiel und keine Abnutzung entstehen. Dies führt zu einem ruckfreien Lauf mit deutlich reduzierten Geräuschen, geringerer Verschmutzung und weniger Wartungsaufwand.
- Das System besteht aus einer geringeren Anzahl an Komponenten.

Flexible Maschinenkonfiguration

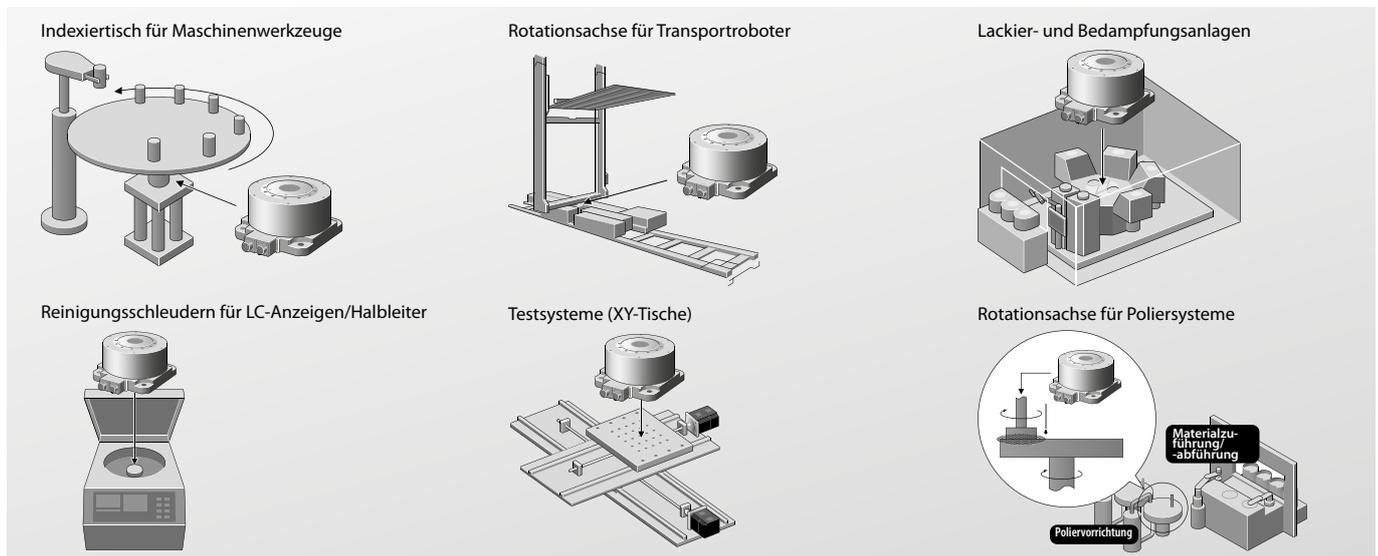
- Man erhält eine einfache, kompakte und verwindungsfreie Maschine.
- Die niedrige Bauweise und der tief liegende Schwerpunkt verbessern die Maschinenstabilität.
- Der Motor hat einen innenliegenden Rotor mit einer Hohlwelle, durch die Kabel und Schläuche geführt werden können.

Produktübersicht

Motorserie 200 V	Motor Durch- messer außen	Nenn- drehzahl [r/min]	Max. Dreh- zahl [r/min]	Nenn- dreh- moment [Nm] ①	Max. Dreh- moment [Nm]	Massen- trägheits- moment J [x10-4 kg m2]	Aus- gangs- nenn- leistung [kW]	Servomotor	Motor- ausführung		Passende Servoverstärker																			
									Span- nung	Schutz- art	MR- J4A/B	MR- J4W2B			MR- J4W3B															
TM	130	200	500	2	6	10,9	0,042	TM-RFM002C20	200 V AC	IP42	10	20	40	60	70	100	200	350	500	22	44	77	1010	222	444					
				4	12	16,6	0,084	TM-RFM004C20			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
				6	18	22,4	0,126	TM-RFM006C20			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
				6	18	74,0	0,126	TM-RFM006E20			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
				12	36	111	0,251	TM-RFM012E20			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
				18	54	149	0,377	TM-RFM018E20			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	180	200	500	12	36	238	0,251	TM-RFM012G20			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
				48	144	615	1,005	TM-RFM048G20			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
				72	216	875	1,508	TM-RFM072G20			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
				40	120	1694	0,419	TM-RFM040J10			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
				120	360	3519	1,257	TM-RFM120J10			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
				240	720	6303	2,513	TM-RFM240J10			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

① Treten unsymmetrische Drehmomente auf, wie bei vertikalen Hubvorrichtungen, muss die absolute Positionierung eingesetzt werden. Das unsymmetrische Drehmoment sollte maximal 70 % des Motornennmoments betragen. Bitte wenden Sie sich bei Bedarf an Ihren Mitsubishi Electric-Vertriebspartner.

Anwendungsbeispiele





Technisches Büro Traffa

Zentrale:
TBT Technisches Büro Traffa e.K.
Theodor-Heuss-Str. 8
D- 71336 Waiblingen
Tel.: +49 (0) 71 51 / 604 24-0
Fax.: +49 (0) 71 51 / 604 24-40
info@traffa.de
www.traffa.de

NL Bayern:
TBT Technisches Büro Traffa e.K.
Schöneckerstr. 4
D- 91522 Ansbach
Tel.: +49 (0) 981 / 48 78 66-50
Fax.: +49 (0) 981 / 48 78 66-55
mail@traffa.de
www.traffa.de